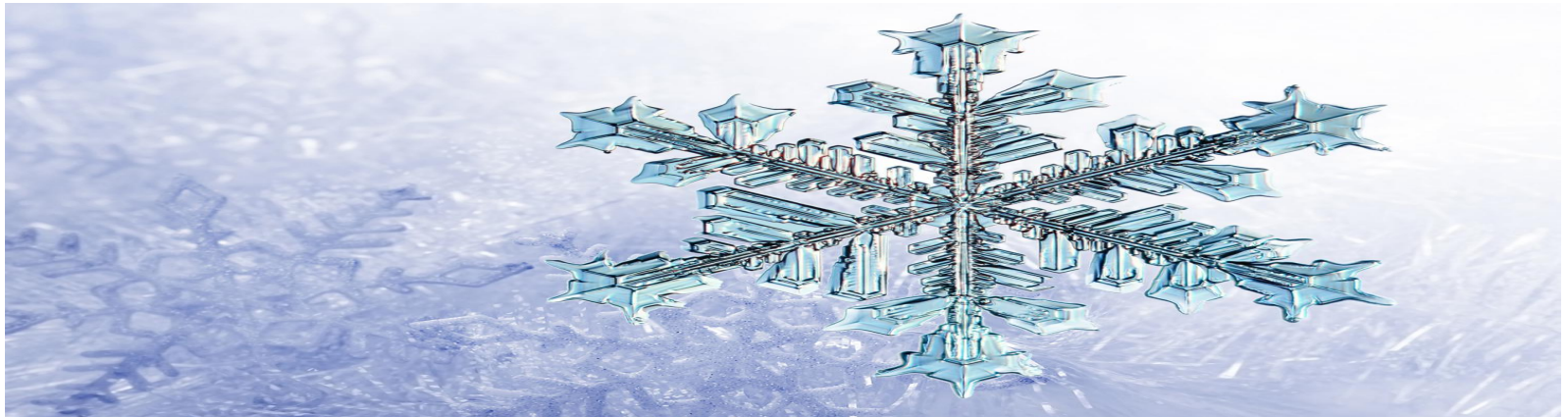


**Meteorologie**

**Meteorologia**



- Vítr: létat můžeme do síly větru max. 10m/s včetně nárazů. Pokud výrobce v provozní příručce stanoví jinak je nutno dodržet určení výrobce. Ovšem deklarovaná rychlost větru nesmí být jak 10m/s.
- Wiatr: możemy latać do siły wiatru maks. 10m/s, wliczając w to porywy. Jeżeli producent podaje inaczej w instrukcji obsługi, należy przestrzegać specyfikacji producenta. Deklarowana prędkość wiatru nie może jednak przekraczać 10 m/s.



**Vzdušná vlhkost:** déšť, sněžení, mlha : létaní v těchto podmínkách není možné !!

**Wilgotność:** deszcz, śnieg, mgła: latanie w takich warunkach nie jest możliwe !!

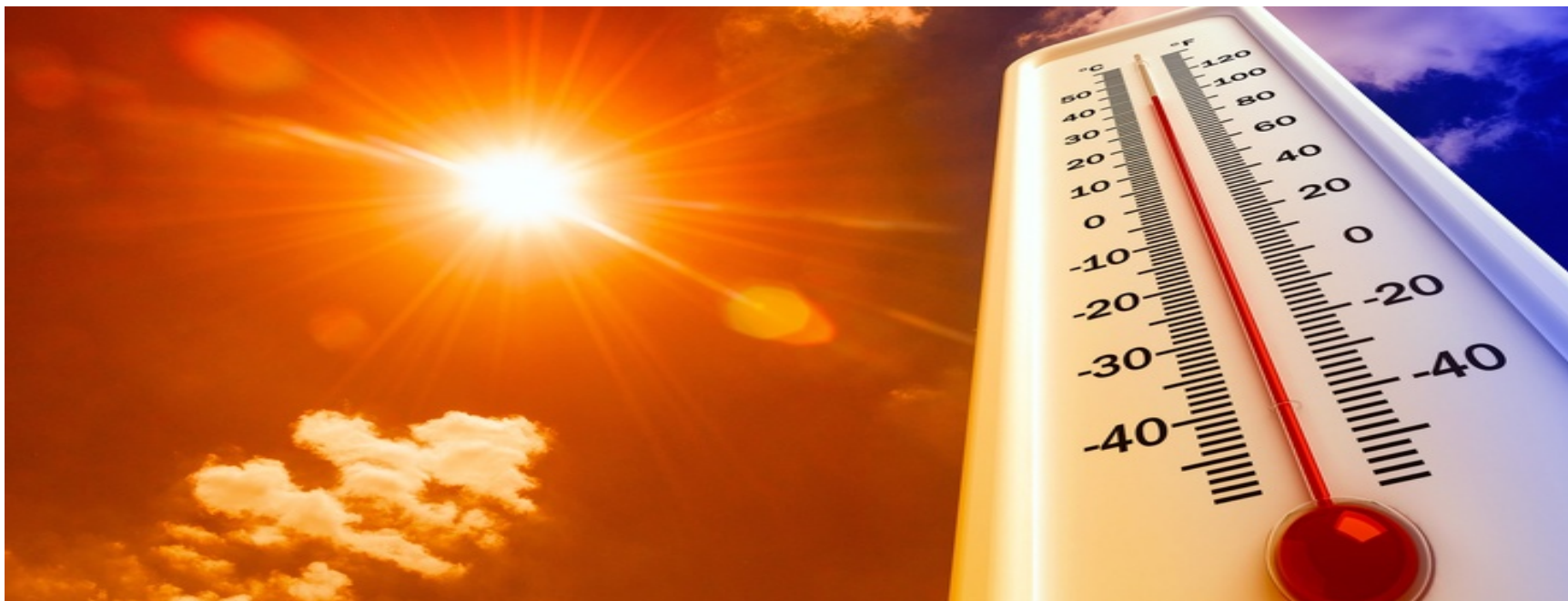


### **Sluneční aktivita:**

- Stupeň 1 (barva zelená) = létání bez omezení
- Stupeň 2 (barva žlutá) = létání s výstrahou
- Stupeň 3 (barva červená) = bezletové období

### **Aktywność słoneczna:**

- Poziom 1 (zielony) = latanie bez ograniczeń
- Poziom 2 (żółty kolor) = latanie z ostrzeżeniem
- Poziom 3 (kolor czerwony) = okres zakazu lotów



## **Teplota ovzduší:**

- Létání v rozmezí +40 st.C – 10st.C
- Pokud výrobce v provozní příručce stanoví jinak, je nutno dodržet toto ustanovení

## **Temperatura powietrza:**

- Latanie między +40 stopni Celsjusza - 10 stopni Celsjusza
- O ile producent nie określił inaczej w instrukcji obsługi, należy przestrzegać tego przepisu



## **Elektrické výboje:**

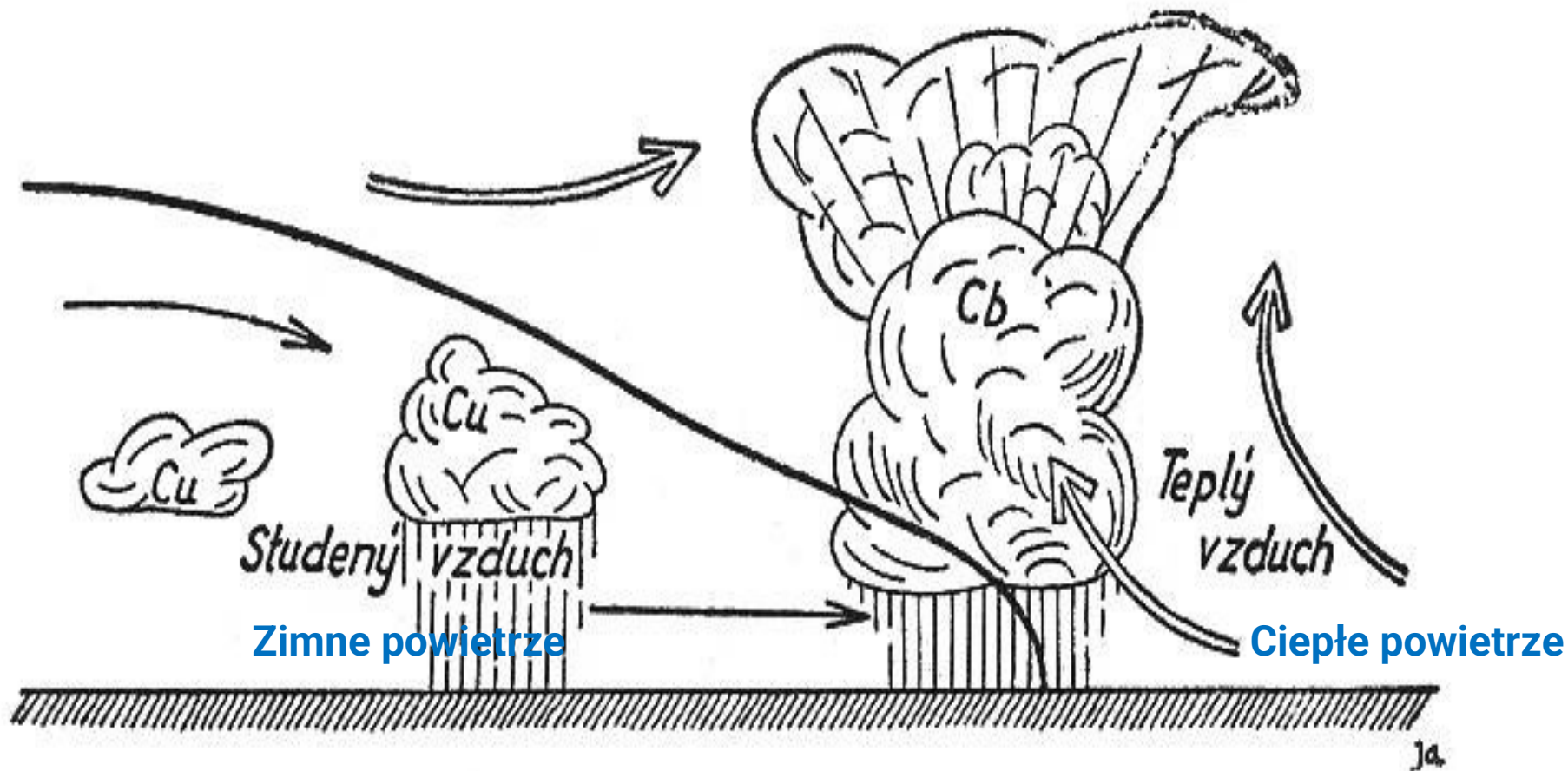
- Vznikají při bouřkách
- Rozdělujeme je na letní (studená fronta) a zimní (laminární proudění vzduchu)

## **Błyskawice elektryczne:**

- Powstają podczas burz
- Dzielimy je na lato (zimny front) i zimę (nawiew laminarny)

# Studená fronta vznik letních bouřek

## Zimny front letnich burz



Obr. 2. Studená fronta. Zimny front







# Zimní bouřka

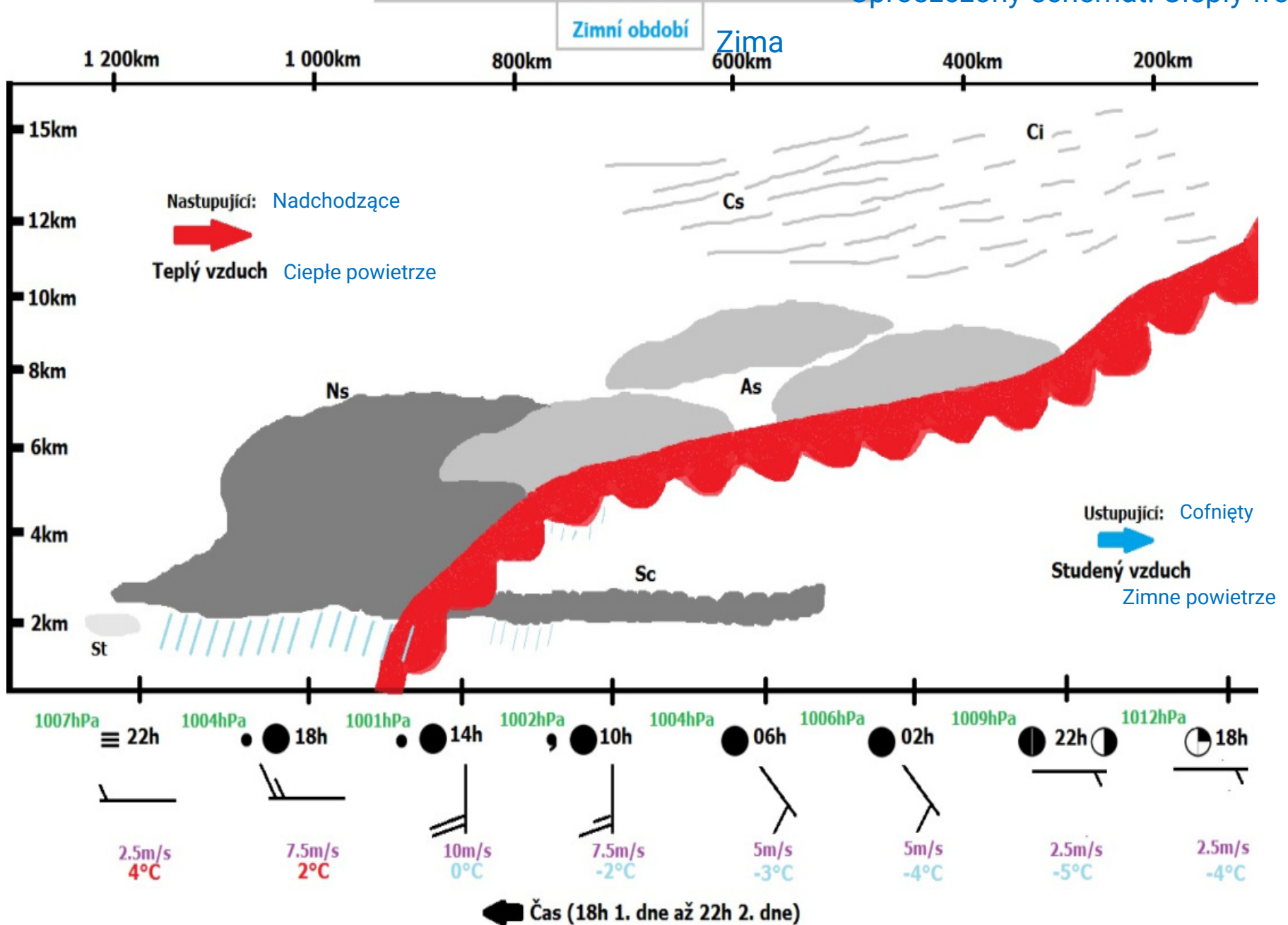
## Burza śnieżna

- Zimní bouřky vyvolává rychlý vpád studeného vzduchu do teplejšího., rychlé proudění vzduchu. Rychlá studená fronta
- Zimowe burze powodują szybki napływ zimnego powietrza do cieplejszego, szybkiego strumienia powietrza. Szybki zimny front



# Zjednodušené schéma: Teplá fronta

Uproszczony schemat: Ciepły front



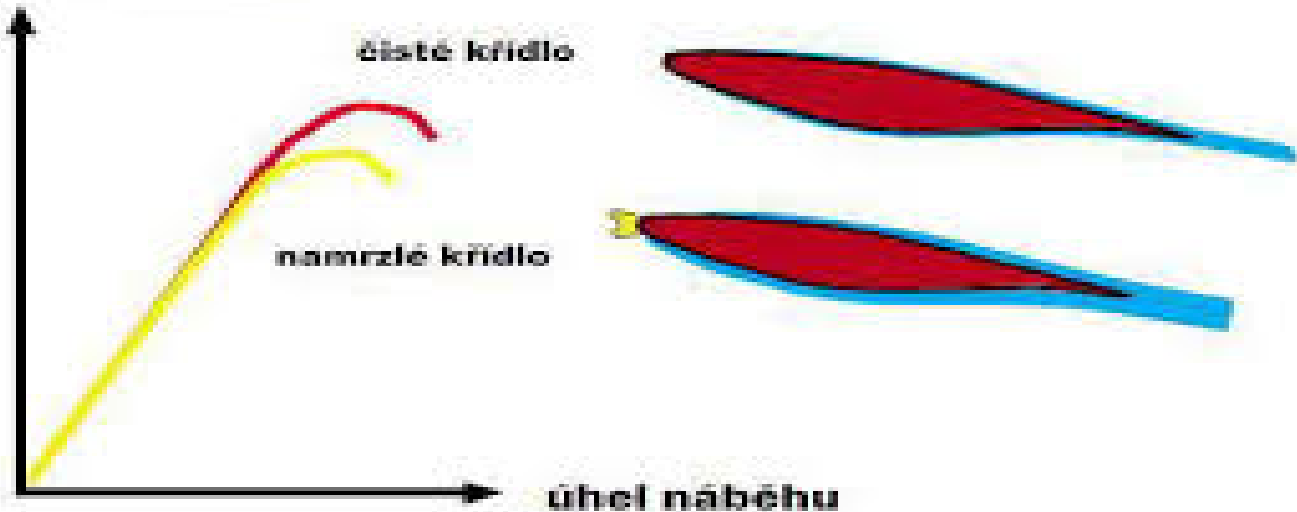




# Námraza

# Oblodzenie

koeficient vztlaku



### Námraza vzniká:

- Teplota interval 0 st.C (+5 st.C) - -5 (max-10) st.C
- Vzdušná vlhkost větší jak 65 % (příp. inverze, mlha)
- Teplota vzduchu a teplota rosného bodu je v intervalu rozdílu 1 st.C

### Występuje oblodzenie:

- Przedział temperatur 0°C (+5°C) - -5 (maks.-10)°C
- Wilgotność większa niż 65% (lub inwersja, mgła)
- Temperatura powietrza i temperatura punktu rosy mieszczą się w zakresie 1 stopnia C

# Rozdělení námrazy

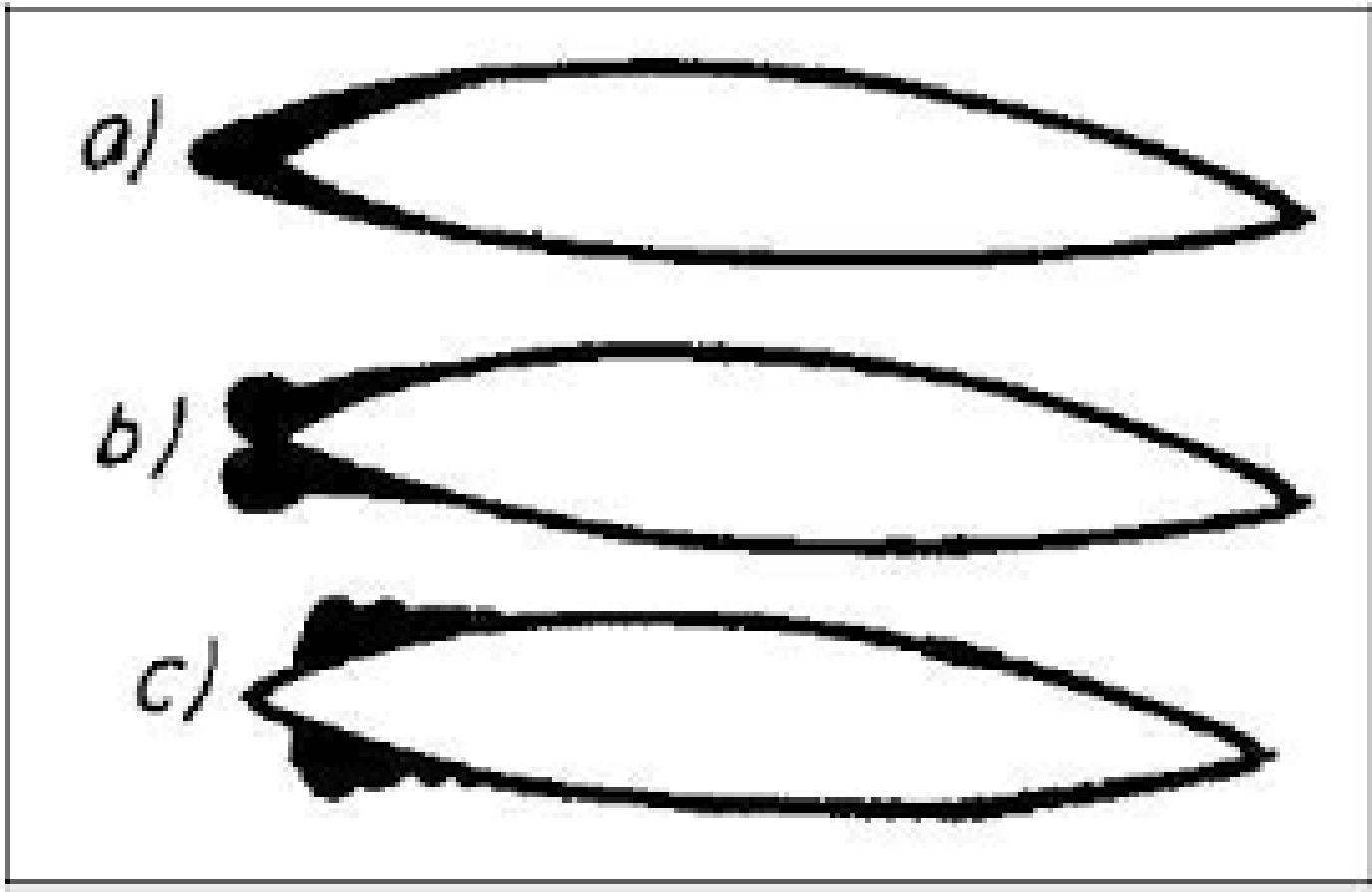
## Dystrybucja oblodzenia

**Tvary námrazy:**

**Kształty oblodzenia**

- **Klínovitá (profilová) námraza,**
  - **Žlábkovitá (růžkovitá) námraza,**
  - **Hrbolkovitá (hřibovitá) námraza.**
- 
- **Klin (profil) oblodzenie**
  - **Rowkowane (lodowate) oblodzenie**
  - **Garbus (grzyb) oblodzenie**













26 2\_1 0\_1



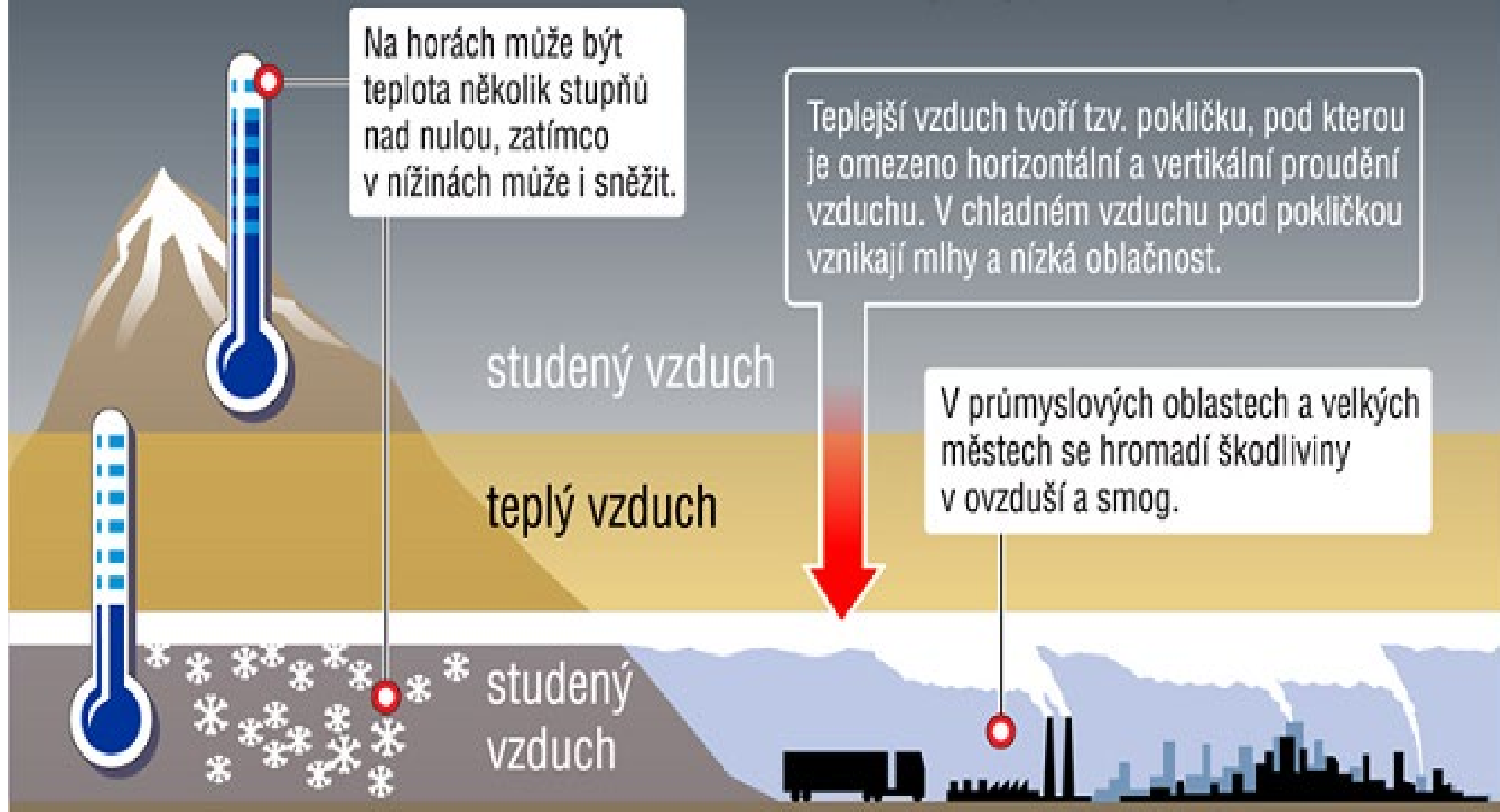
# Inverze

*teplotní inverze* je meteorologický jev, typický pro chladnou polovinu roku

Na horách může být teplota několik stupňů nad nulou, zatímco v nížinách může i sněžit.

Teplejší vzduch tvoří tzv. pokličku, pod kterou je omezeno horizontální a vertikální proudění vzduchu. V chladném vzduchu pod pokličkou vznikají mlhy a nízká oblačnost.

V průmyslových oblastech a velkých městech se hromadí škodliviny v ovzduší a smog.



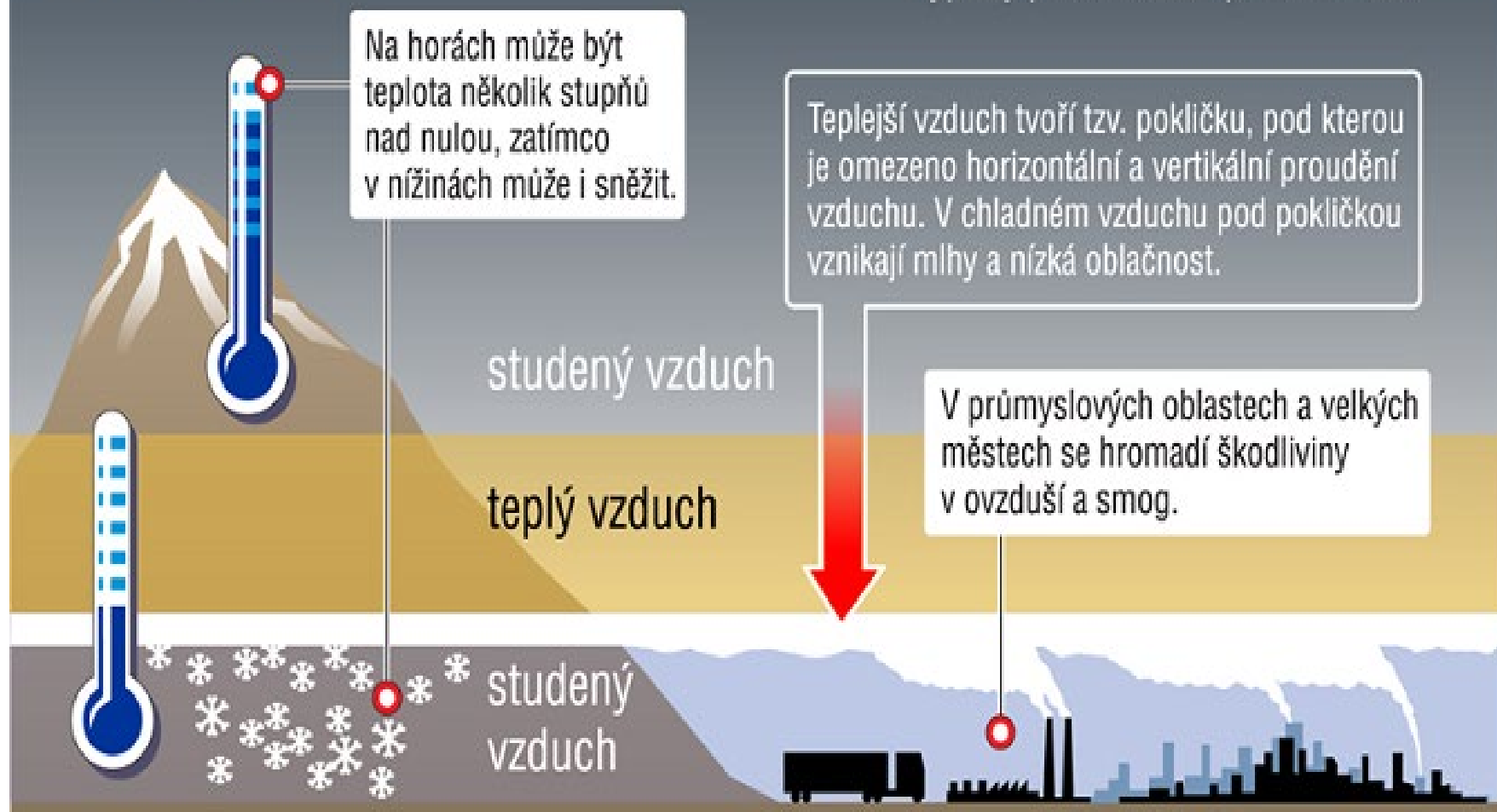
# Inverze

*teplotní inverze* je meteorologický jev, typický pro chladnou polovinu roku

Na horách může být teplota několik stupňů nad nulou, zatímco v nížinách může i sněžit.

Teplejší vzduch tvoří tzv. pokličku, pod kterou je omezeno horizontální a vertikální proudění vzduchu. V chladném vzduchu pod pokličkou vznikají mlhy a nízká oblačnost.

V průmyslových oblastech a velkých městech se hromadí škodliviny v ovzduší a smog.



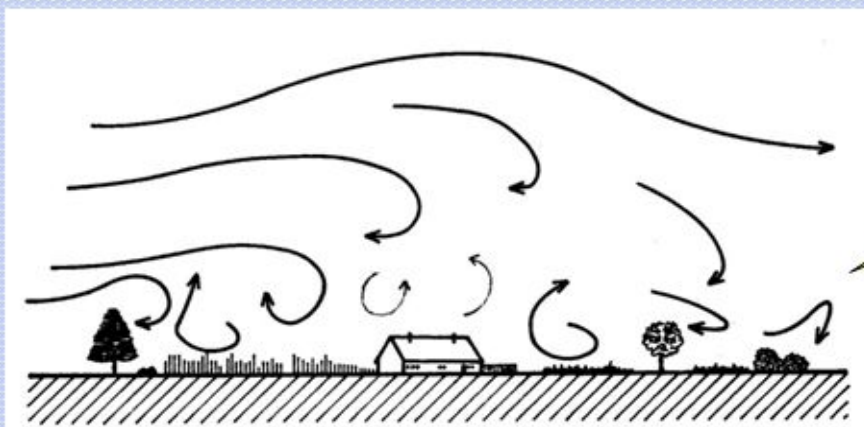


Turbulence  
Turbulencja



## Mechanická turbulence - přízemní

- Může se vyskytnout a rozvinout i nad poměrně rovným zemským povrchem v podobě vírů za budovami, velkými stavbami, lesy a podobnými překážkami;



Vznik mechanické turbulence třením o zemský povrch

- Vertikální mohutnost vrstvy s mechanickou turbulencí dosahuje řádově stovky metrů. Pro její vznik je postačující podmínkou proudění o rychlosti cca **7-10 m.s<sup>-1</sup>**.
- Její výskyt je často kombinován s termickou turbulencí a může v přízemních vrstvách dosahovat značné intenzity.

# Turbulencje mechaniczne - naziemne

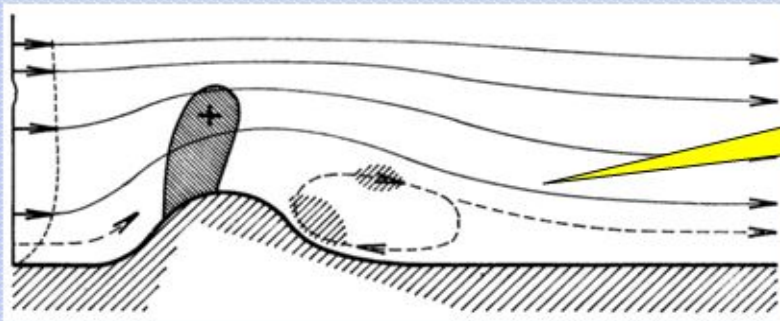
- Może również występować i rozwijać się na stosunkowo płaskiej powierzchni ziemi w postaci wirów za budynkami, dużymi konstrukcjami, lasami i podobnymi przeszkodami.
- Pionowa grubość warstwy z mechanicznymi turbulencjami sięga setek metrów. Do jego powstania wystarczającym warunkiem jest przepływ o prędkości około 7 - 10 m.-s-1
- Jej występowanie często łączy się z turbulencją termiczną i może osiągać znaczne nasilenie w warstwach gruntu.
  - » Powstawanie turbulencji mechanicznych w wyniku tarcia o powierzchnię ziemi.



# Mechanická turbulence - orografická

## Vírové proudění:

- Pozoruje se při rychlostech proudění vzduchu 6-10 m.s<sup>-1</sup>.
- Rychlost větru roste do úrovně vrcholu horského masivu a pak zůstává konstantní.
- Za horskou překážkou pozorujeme jen jeden vír s horizontální osou těsně za závětrnou stranou masivu.



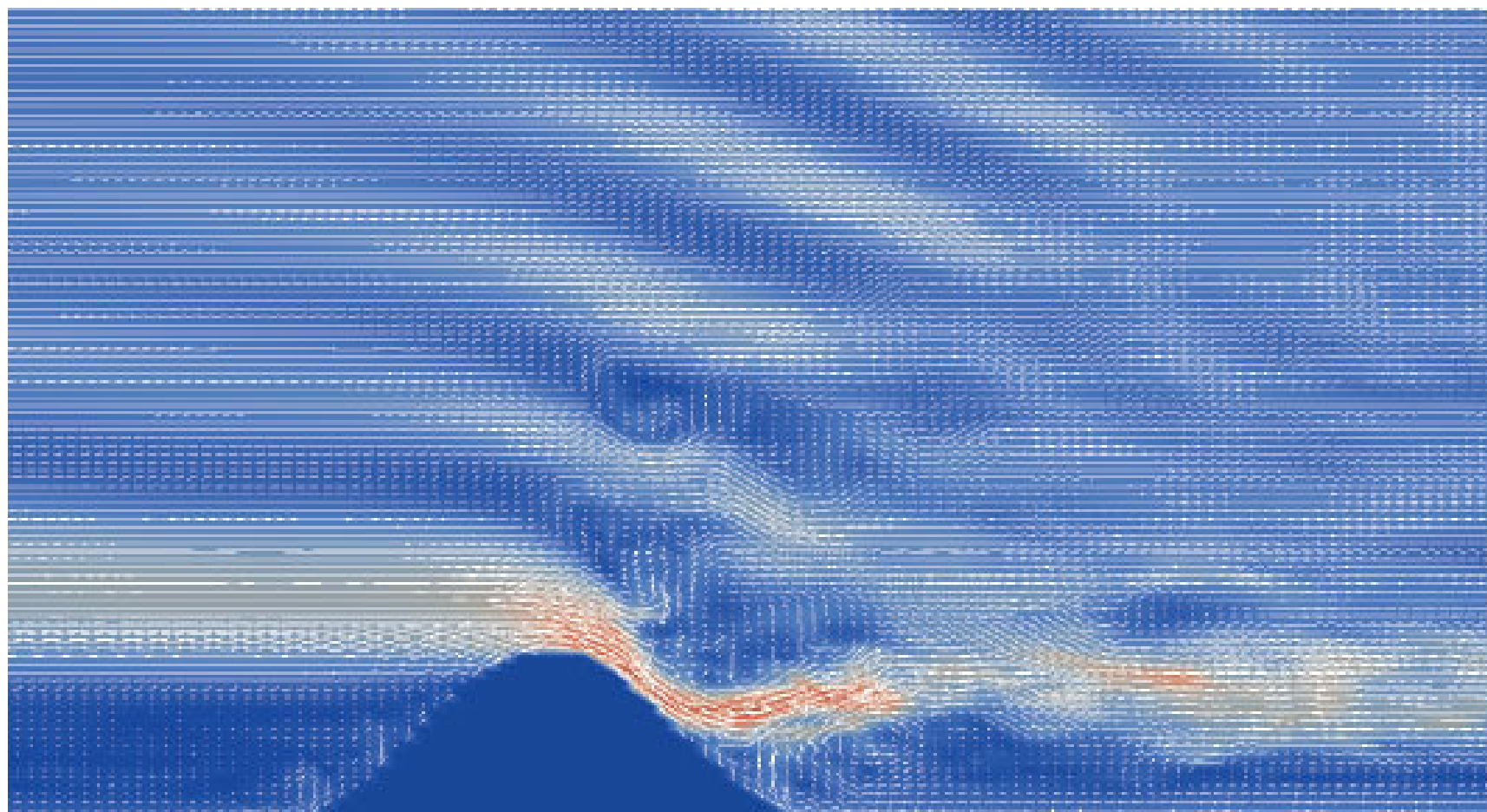
Vírové proudění a vrstva turbulence v závětrří masivu

- Vrstva turbulence dosahuje řádově stovky metrů (200-300 m nad úroveň hřebene).
- Intenzita turbulence bývá vzhledem k rychlosti proudění slabá.
- Vlnová oblačnost v tomto případě nevzniká.

# Turbulencje mechaniczne - orograficzne

## Przepływ wirowy:

- *Obserwuje się to przy prędkościach przepływu powietrza 6-10 m.s<sup>-1</sup>*
  - *Prędkość wiatru wzrasta do poziomu szczytu pasma górskiego, a następnie pozostaje stała.*
  - *Za klifem obserwujemy tylko jeden wir o osi poziomej tuż za zawietrzną stroną masywu.*
  - *Warstwa turbulencji sięga setek metrów (200 - 300 m) powyżej poziomu grzbietu.*
  - *Intensywność turbulencji jest zwykle słaba ze względu na natężenie przepływu.*
  - *W tym przypadku chmury falowe nie występują.*
- Przepływ wirowy i warstwa turbulencji w zawietrznej części masywu

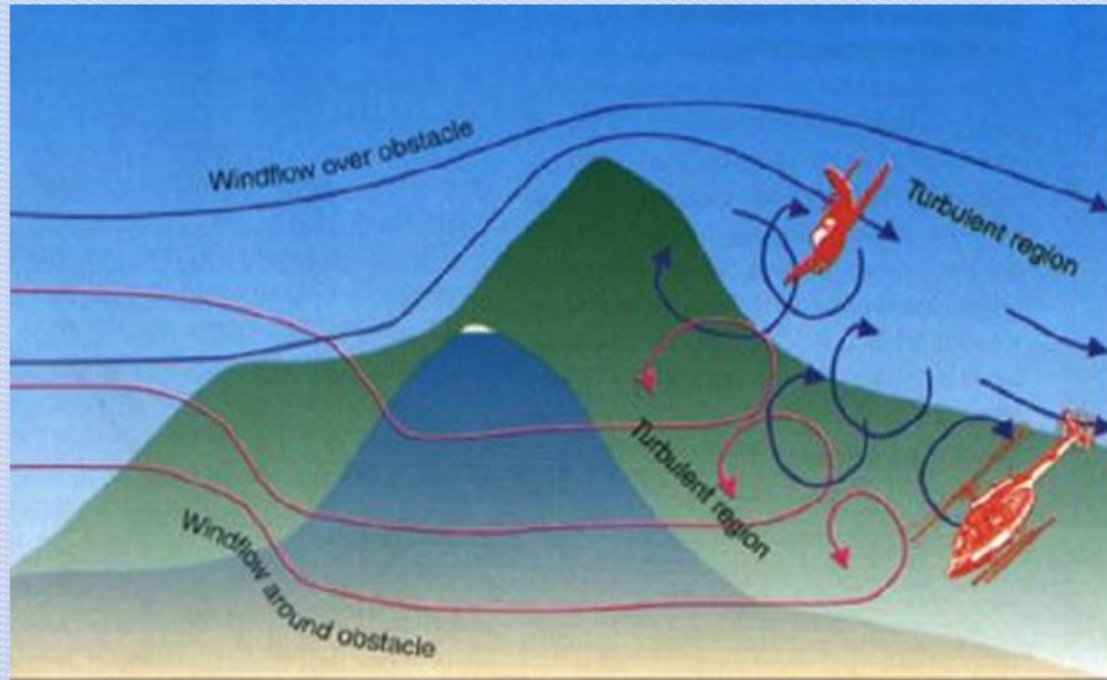






# Mechanická turbulence - orografická

## Rotorové proudění:



- **Turbulence vznikající v takovém proudění může být silná až extrémní a let v této oblasti nebezpečný. Turbulence jako důsledek rotorového proudění se vyskytuje již při převýšení překážky 100-200 m.**

# Turbulencje mechaniczne - orograficzne

## Przepływ rotora:

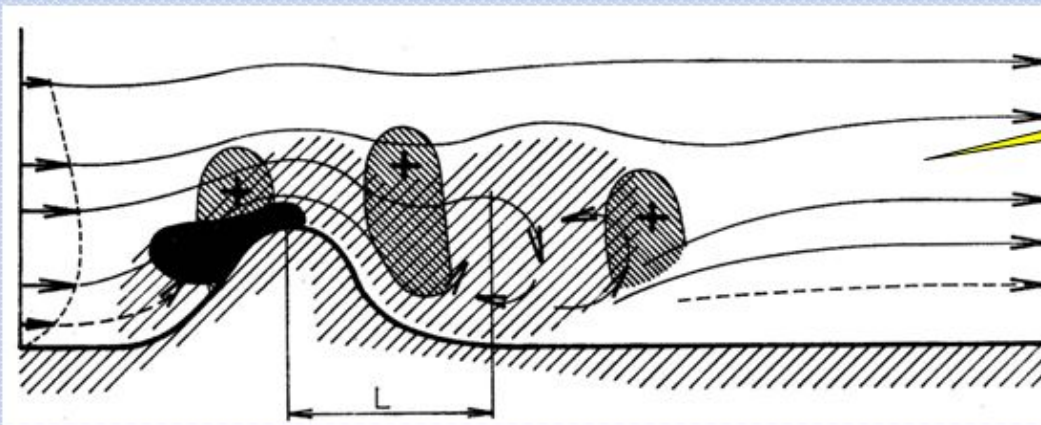
Turbulencje powstające w takim przepływie mogą być silne do ekstremalnych, a lot w tym obszarze niebezpieczny. Turbulencja będąca konsekwencją przepływu wirnika pojawia się już przy przekroczeniu przeszkody o 100-200 m.

# Mechanická turbulence - **orografická**

## Rotorové proudění:

*Příznivé podmínky pro jeho rozvoj představuje:*

- stabilní vrstva atmosféry, málo převyšující hřeben horské překážky;
- rychlost větru roste do výšky jen o málo větší jako je vrchol překážky, pak klesá;
- výskyt teplotní inverze nebo izotermie ve výšce o málo větší jako je výška masivu, ve vyšších hladinách již nemusí být stabilita tak výrazná.



- turbulence

# Turbulencje mechaniczne - orograficzne

## Przepływ rotora:

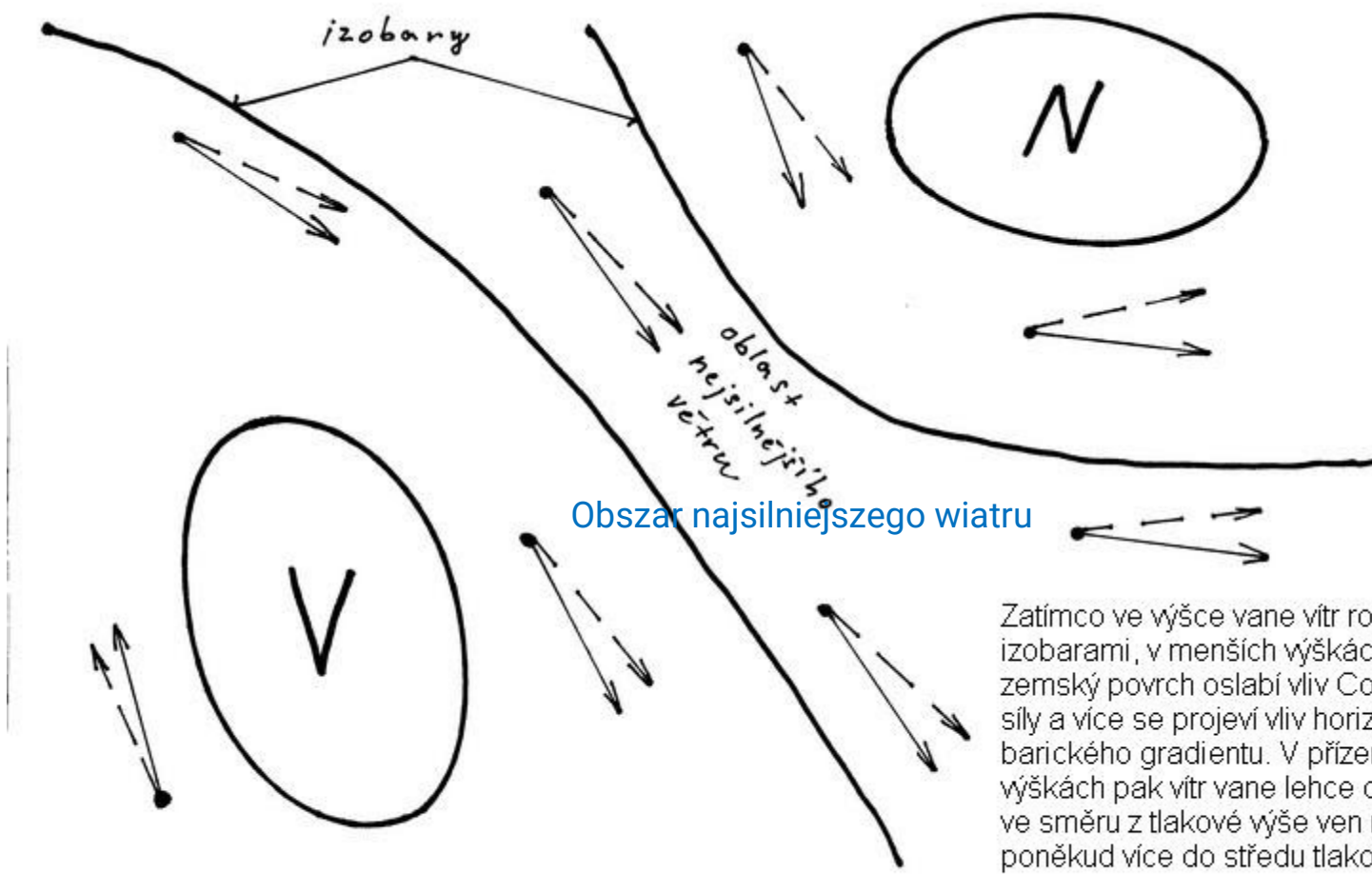
*Korzystne warunki do jego rozwoju to:*

- stabilna warstwa atmosfery, nieznacznie przekraczająca grzbiet górskiej przeszkody,
- prędkość wiatru wzrasta do wysokości tylko nieznacznie większej niż szczyt przeszkody, a następnie maleje,
- występowanie inwersji temperatury lub izotermii na wysokości nieco większej niż wysokość masywu, przy wyższych poziomach stateczność może nie być już tak znacząca.

- turbulence

**Tlaková výše a níže**

Wysokie ciśnienie oraz niższe ciśnienie



Obszar najsilniejszego wiatru

Zatímco ve výšce vane vítr rovnoběžně s izobarami, v menších výškách tření o zemský povrch oslabí vliv Coriolisovy síly a více se projeví vliv horizontálního barického gradientu. V přízemních výškách pak vítr vane lehce odkloněný ve směru z tlakové výše ven nebo poněkud více do středu tlakové níže.

→ vítr ve výšce

Wiatr na wysokości

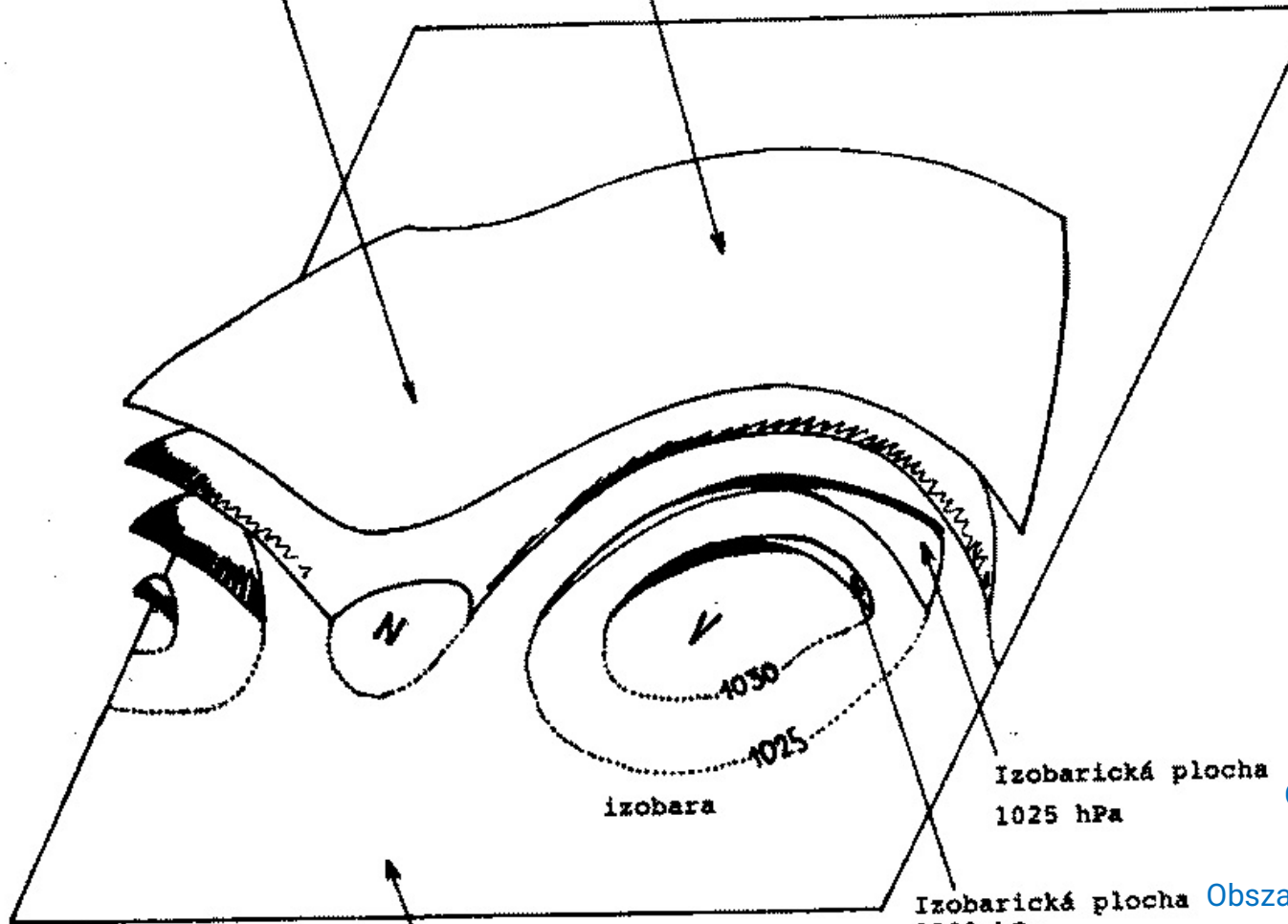
→ vítr při zemi

Podczas gdy na wysokości wiatr wieje równoległe do izobar, na niższych wysokościach tarcie o powierzchnię ziemi osłabia działanie siły Coriolisa, a efekt pochylenia przecików poziomych jest bardziej wyraźny. Na wysokościach przyziemnych wiatr wieje lekko odchylony w kierunku od poziomu ciśnienia na zewnątrz lub nieco bardziej do środka poziomu ciśnienia poniżej.

Tlaková výše, hřeben vysokého tlaku

Wysokie ciśnienie, grzbiet wysokiego ciśnienia

Tlaková níže  
Niższe ciśnienie



izobara

Izobarická plocha  
1025 hPa

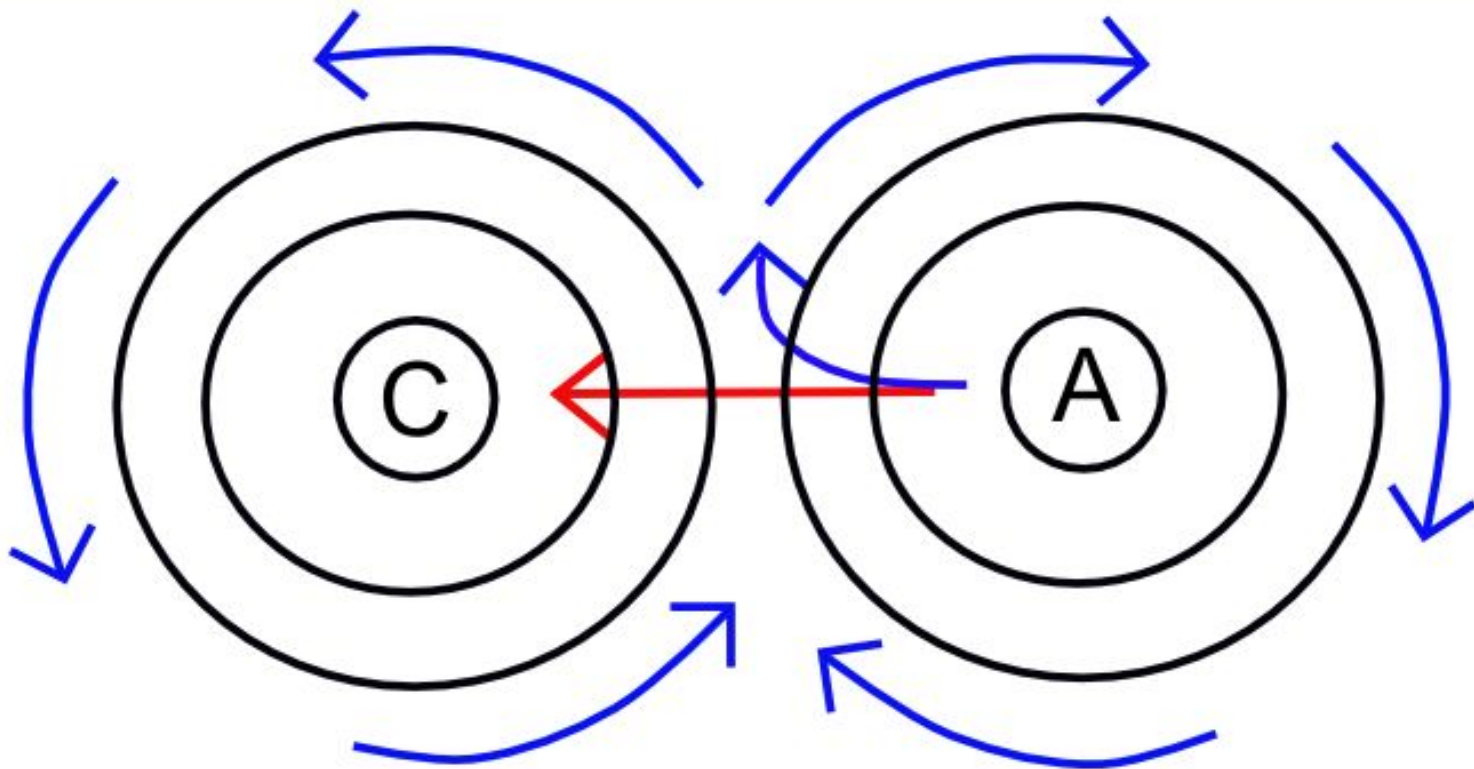
Obszar izobaryczny

Izobarická plocha  
1030 hPa

Obszar izobaryczny

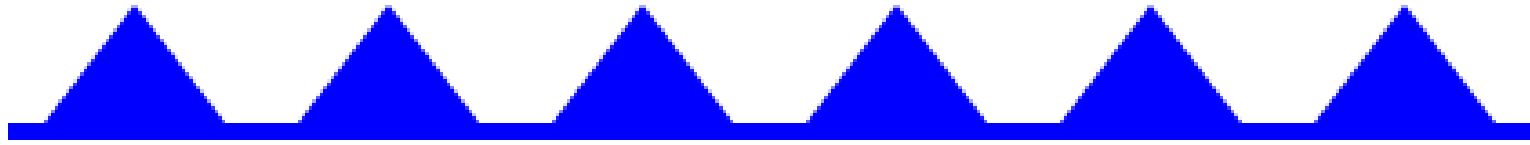
Rovina hladiny moře  
Poziom morza





vítr směřující z tlakové výše do tlakové níže je odchýlen vpravo vlivem Coriolisovy síly. Výsledkem je, že **gradientový vítr** kopíruje směr izobar v tlakových útvarech.

Wiatr przechodzący od ciśnienia do ciśnienia jest odchylany przez siłę Coriolisa. W rezultacie wiatr **gradientowy** kopiuje kierunek izobary w formacjach ciśnieniowych.



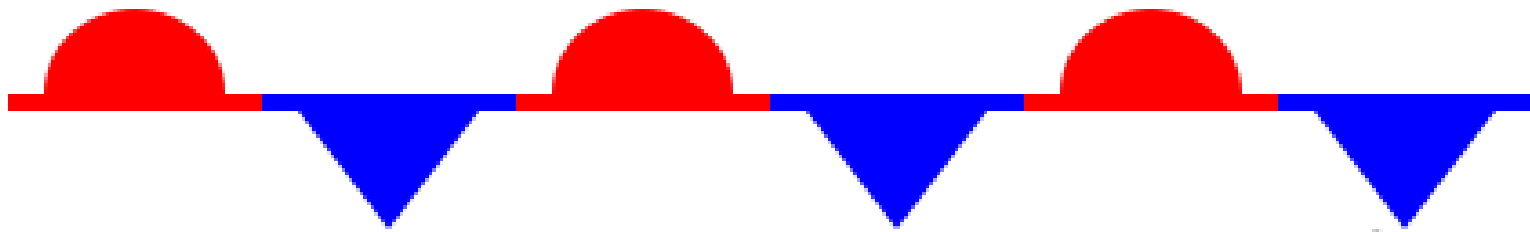
studená fronta  
zimny front



teplá fronta  
ciepły front

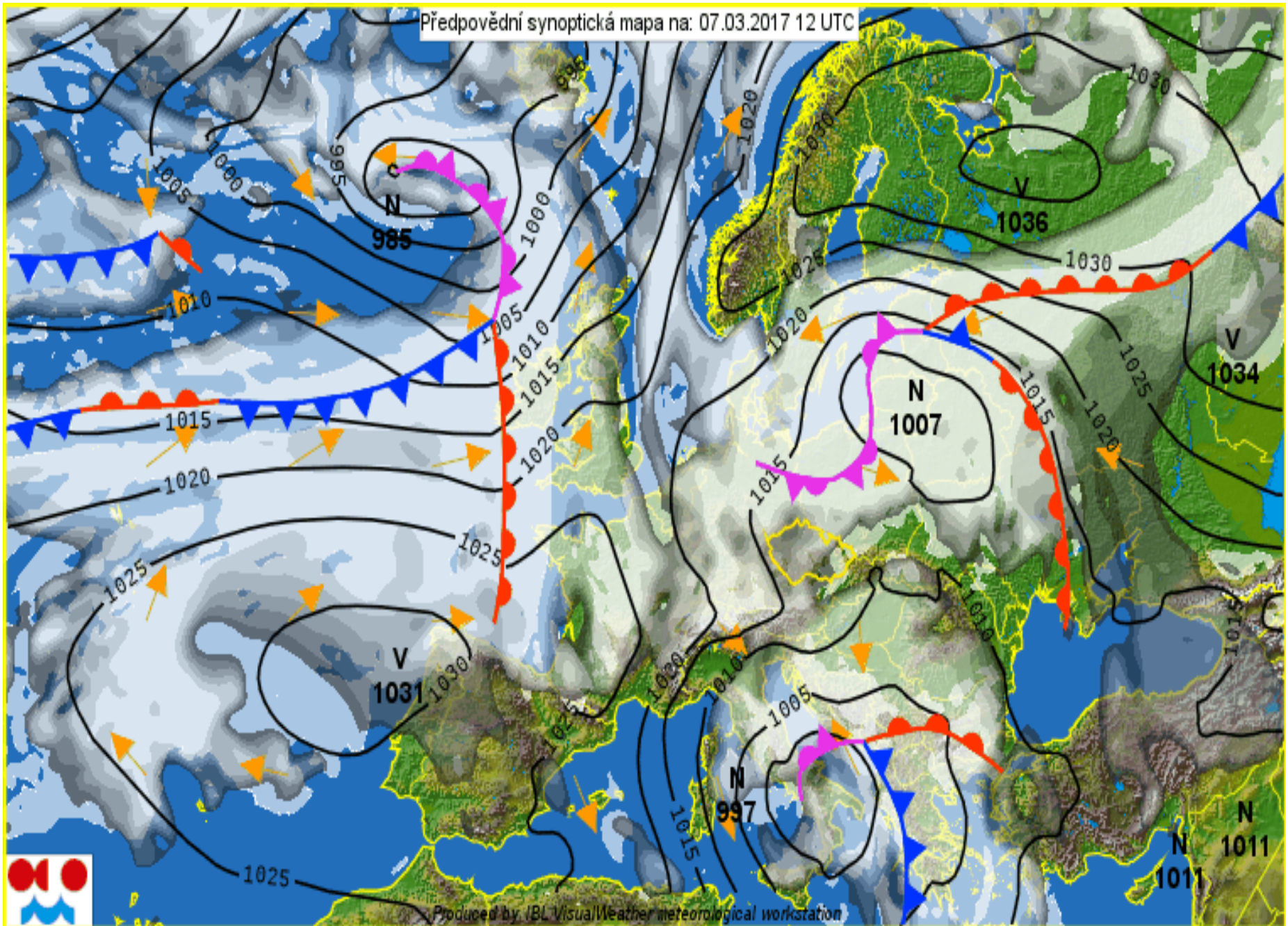


okluzní fronta  
okluzyjny front

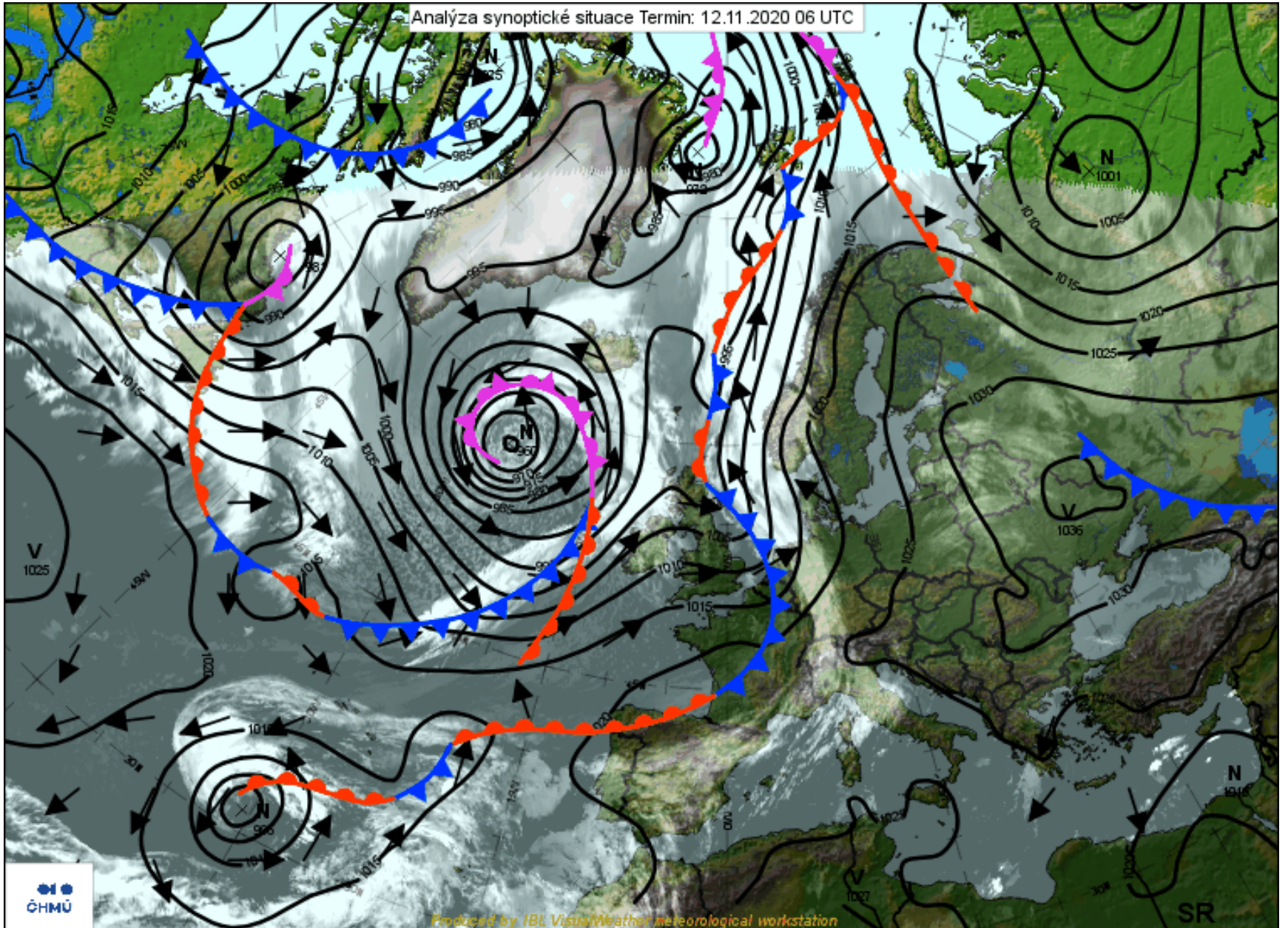


stacionární fronta  
stacjonarny front

Předpovědní synoptická mapa na: 07.03.2017 12 UTC



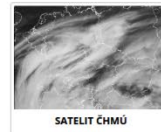
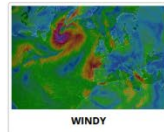
Analýza synoptické situace Termin: 12.11.2020 06 UTC



## Briefing - Počasí ČR

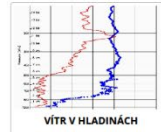
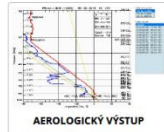
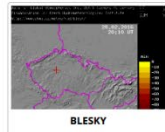
Detailní přehled počasí pro předletovou přípravu a létání v Česku

### Aktuální počasí



Stаницe	Čas	Teplota	Relativní vlhkost	Směr větru	Rychlost větru	Směr deště	Intenzita deště	Směr sněhu	Intenzita sněhu	Směr mlhy	Intenzita mlhy
Prácheň	12:59	12	65	180	12	0	0	0	0	0	0
Brno	12:59	10	70	180	10	0	0	0	0	0	0
Olomouc	12:59	8	75	180	8	0	0	0	0	0	0

**METEOSTANICE (TABULKY)**



**12:59:43** UTC

**13:59:43** LOC

dnes, 12. 11. 2020

**ZÁPAD SLUNCE:**

**16:21**

(za 02:21:57)

**OBČANSKÝ SOUMRAK:**

**16:57**

(za 02:57:19)

zítra, 13. 11. 2020

**VÝCHOD SLUNCE:**

**7:13**

(za 17:13:59)

**OBČANSKÉ SVÍTÁNÍ:**

**6:38**

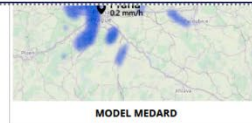
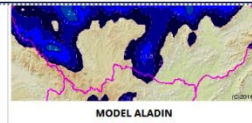
(za 16:38:32)

Časy západu a východu slunce jsou uvedeny v místním čase (LOC)  
 Platí pro N50°9'3", E14°15'36"

### Předpověď

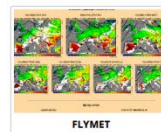
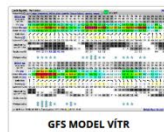


POČASÍ ČR | POČASÍ EVROPA | NAVIGAČNÍ PŘÍPRAVA | LETECKÉ PŘEDPISY | UŽITĚČNÉ WEBY A ZDROJE | LETY DO ZAHRANIČÍ



Čas	Teplota	Relativní vlhkost	Směr větru	Rychlost větru	Směr deště	Intenzita deště
12:00	10	70	180	10	0	0
15:00	12	65	180	12	0	0
18:00	10	70	180	10	0	0

**TEXT. PŘEDP. LKAA**





:: Aktuální situace >> Aktuální stav počasí >> Česká republika >> Stanice >> Profesionální stanice >> Přehled stanic >> Ostrava - Mošnov

**! VÝSTRAHY**

Není v platnosti žádná výstraha.

**AKTUÁLNÍ STAV POČASÍ**

- ▼ Česká republika
  - Souhrnný přehled
  - Staniční data
  - Radary
  - Družice
  - Družicové měření ozonu
  - Detekce blesků
  - Vertikální profily větru
  - Webové kamery
- ▼ Stanice
  - ▼ Profesionální stanice
    - Mapy
    - ▼ Přehled stanic
      - Cheb
      - Karlovy Vary
      - Přímda
      - Kopisty
      - Tušimice
      - Plzeň - Mikulka
      - Churáňov
      - Milešovka
      - Kocelovice
      - Ústí nad Labem
      - Doksany
      - Praha - Ruzyně
      - Praha - Karlův
      - Praha - Libuň
      - Praha - Kbely
      - Temelín
      - České Budějovice
      - Liberec
      - Jičín
      - Čáslav
      - Košetice
      - Kostelní Myslůvá
      - Pec pod Sněžkou
      - Pardubice
      - Přibyslav
      - Polom
      - Ústí nad Orlicí

**POČASÍ V ČESKÉ REPUBLICE**

**Ostrava-Mošnov**

12. 11. 2020 13:00 SEČ

49,6918° (49° 41' 30,48") sš 18,1126° (18° 6' 45,36") vd 252,8 m n. m.

Synoptické údaje	V čase pozorování	O hodinu dřív (12:00)	O 2 hodiny dřív (11:00)	O 3 hodiny dřív (10:00)
Teplota vzduchu	6,9 °C	7,0 °C	6,9 °C	6,5 °C
Teplota rosného bodu	3,0 °C	2,7 °C	2,8 °C	2,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	76 %	74 %	75 %	75 %
Tlak vzduchu přepočtený na hladinu moře	1025,2 hPa	1025,4 hPa	1026,0 hPa	1026,1 hPa
Tlak vzduchu na stanici	993,4 hPa	993,6 hPa	994,1 hPa	994,2 hPa
Tlaková tendence	-0,8 hPa	-0,5 hPa	0,0 hPa	0,0 hPa
Rychlost větru	5 m/s (18,0 km/h)	5 m/s (18 km/h)	5 m/s (18 km/h)	5 m/s (18 km/h)
Směr větru	jihozápadní (210 °)	jihozápadní (210 °)	jižní (200 °)	jihozápadní (210 °)
Srážky v poslední hodině	0,0 mm	0,0 mm	0,0 mm	0,0 mm
Srážky za 6 hodin (od 7:00 do 13:00 SEČ)	0,0 mm			
Oblačnost	Zataženo 8/8	Zataženo 8/8	Zataženo 8/8	Zataženo 8/8
Spodní vrstva oblačnosti	8/8 Sc 780	8/8 Sc 900	1/8 Sc 600	8/8 Sc 780
Vyšší vrstvy oblačnosti			8/8 Sc 900	
Horizontální dohlednost	20 km	20 km	22 km	22 km
Teplota půdy				
v hloubce 5 cm	7,3 °C	7,3 °C	7,2 °C	7,1 °C
v hloubce 10 cm	7,5 °C	7,4 °C	7,4 °C	7,4 °C

Klimatické údaje	Za předchozí den od 11. 11. 2020 7:00 do 12. 11. 2020 7:00	O den dřív od 10. 11. 2020 7:00 do 11. 11. 2020 7:00	O 2 dny dřív od 9. 11. 2020 7:00 do 10. 11. 2020 7:00	O 3 dny dřív od 8. 11. 2020 7:00 do 9. 11. 2020 7:00
Průměrná denní teplota	6,1 °C	3,6 °C	2,7 °C	6,1 °C
Maximální teplota ve dne	7,8 °C	6,4 °C	3,9 °C	12,5 °C
Minimální teplota v noci	5,3 °C	3,1 °C	0,1 °C	-0,8 °C
Minimální přzemní teplota v noci	4,7 °C	2,7 °C	3,1 °C	-4,1 °C
Denní úhrn srážek	0,0 mm	neměřitelné	0,1 mm	0,0 mm
Sluneční svit (11. 11. 2020, 10. 11. 2020, 9. 11. 2020, 8. 11. 2020)	0,0 hod.	0,0 hod.	0,0 hod.	8,5 hod.

- ▼ Česká republika
  - Souhrnný přehled
  - Staniční data
  - Radary
  - Družice
  - Družicové měření ozonu
  - Detekce blesků
  - Vertikální profily větru
  - Webové kamery
- ▼ Stanice
  - ▼ Profesionální stanice
    - Mapy
    - Přehled stanic
  - ▼ Tabulky
    - Teplota vzduchu
    - Tlak vzduchu
    - Srážky
    - Vítr
    - Oblačnost, dohlednost, sluneční svit
    - Teplota půdy
    - Zeměpisné souřadnice, nadmořská výška
  - Grafy automatických stanic
  - Praha-Libuš
- Sondážní měření
- Aktuální mapy
- Srážky (radar+srážkoměry)
- Ozonové a UV zpravodajství
- Počasí a rostliny

- Evropa
- Svět
- Informace a zajímavosti

## Přehled rychlosti, směru a nárazů větru na stanicích



12. 11. 2020 13:00 SEČ



Stanice	Rychlost větru	Směr větru	Maximální náraz větru
Cheb	4 m/s (14,4 km/h)	jihozápadní (210 °)	
Karlovy Vary	1 m/s (3,6 km/h)	severovýchodní (40 °)	
Přimda	4 m/s (14,4 km/h)	západní (260 °)	
Kopisty	bezvětrí		
Tušimice	2 m/s (7,2 km/h)	jižní (160 °)	
Plzeň-Mikulka	2 m/s (7,2 km/h)	proměnlivý	
Churáňov	3 m/s (10,8 km/h)	jihozápadní (240 °)	
Milešovka	5 m/s (18,0 km/h)	jihozápadní (220 °)	12 m/s (43,2 km/h)
Kocelovice	1 m/s (3,6 km/h)	proměnlivý	
Ústí nad Labem	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (200 °)	
Doksany	2 m/s (7,2 km/h)	jižní (190 °)	
Praha-Ruzyně	2 m/s (7,2 km/h)	jižní (200 °)	
Praha-Karlov	1 m/s (3,6 km/h)	západní (260 °)	
Praha-Libuš	1 m/s (3,6 km/h)	jižní (200 °)	
Temelín	1 m/s (3,6 km/h)	jižní (180 °)	
České Budějovice	1 m/s (3,6 km/h)	východní (100 °)	
Praha-Kbely	1 m/s (3,6 km/h)	jihovýchodní (130 °)	
Liberec	4 m/s (14,4 km/h)	jihovýchodní (140 °)	
Jičín	1 m/s (3,6 km/h)	východní (100 °)	
Čáslav	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (160 °)	
Košetice	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (160 °)	
Kostelní Myslová	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (170 °)	
Pec pod Sněžkou	4 m/s (14,4 km/h)	jižní (180 °)	
Pardubice	3 m/s (10,8 km/h)	jihovýchodní (140 °)	
Přibyslav	4 m/s (14,4 km/h)	jižní (190 °)	
Polom	5 m/s (18,0 km/h)	jižní (200 °)	12 m/s (43,2 km/h)
Ústí nad Orlicí	1 m/s (3,6 km/h)	proměnlivý	
Svratouch	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (200 °)	13 m/s (46,8 km/h)
Náměšť nad Oslavou	2 m/s (7,2 km/h)	jihovýchodní (150 °)	
Dukovany	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (190 °)	
Kuchařovice	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (200 °)	
Luká	4 m/s (14,4 km/h)	jižní (160 °)	
Brno-Tuřany	3 m/s (10,8 km/h)	jižní (170 °)	
Šerák	9 m/s (32,4 km/h)	jihozápadní (210 °)	15 m/s (54,0 km/h)
Prostějov	5 m/s (18,0 km/h)	jižní (170 °)	
Červená u Libavé	5 m/s (18,0 km/h)	jihozápadní (220 °)	12 m/s (43,2 km/h)
Holešov	5 m/s (18,0 km/h)	jižní (170 °)	
Ostrava-Mošnov	5 m/s (18,0 km/h)	jihozápadní (210 °)	
Lysá hora	8 m/s (28,8 km/h)	jihozápadní (210 °)	15 m/s (54,0 km/h)
Maruška	5 m/s (18,0 km/h)	jižní (170 °)	



**Předpověď větru, oblačnosti a srážek pro plochaře a balonové létání v okolí Ostravy  
(modelová nadmořská výška je 768 ft msł)**

Term	Surface wind	Gust	Upper wind @ 1 level					Clouds			Precipitations		Relative humidity
	YGG		2500 ft msł	3000 ft msł	3500 ft msł	4000 ft msł	5000 ft msł	fl	flm	Nh	rain	snow	
UTC	deg/kt	kt	deg/kt					/ft			mm/h	cm/h	%
1212	210/10	22	210/18	210/20	210/22	215/22	220/14	6	0	0	0.0	0.0	74
1213	210/10	22	210/16	205/18	210/22	220/22	245/14	7	0	0	0.0	0.0	73
1214	210/10	20	205/16	205/18	205/20	220/22	250/12	8	0	0	0.0	0.0	73
1215	215/10	19	210/16	210/20	210/22	225/22	250/14	8	0	0	0.0	0.0	76
1216	200/10	19	205/18	205/20	210/22	230/22	255/14	8	0	0	0.0	0.0	82
1217	210/10	21	205/20	210/22	215/24	230/24	260/14	8	0	0	0.0	0.0	81
1218	215/8	21	215/18	215/20	220/24	230/24	260/12	8	0	0	0.0	0.0	85
1219	215/8	19	215/18	215/20	225/24	230/22	280/14	8	0	0	0.0	0.0	88
1220	225/8	18	225/18	225/20	235/22	240/18	290/14	8	0	0	0.0	0.0	90
1221	225/10	18	225/18	230/20	240/20	260/18	290/12	5	0	0	0.0	0.0	88
1222	225/8	18	225/18	225/20	240/20	265/18	290/14	3	0	0	0.0	0.0	89
1303	225/6	15	220/16	225/18	240/18	290/14	295/16	4	0	1	0.0	0.0	94
1304	230/6	14	225/16	225/18	240/18	290/12	305/18	2	0	3	0.0	0.0	95
1305	230/8	15	225/16	225/18	240/18	295/12	305/18	4	3	3	0.0	0.0	95
1306	230/8	16	225/18	225/20	240/18	295/14	295/18	4	1	5	0.0	0.0	93
1307	230/8	17	220/18	220/20	235/20	285/14	285/16	4	0	2	0.0	0.0	91
1308	225/8	18	220/18	220/20	235/22	270/14	275/14	7	0	0	0.0	0.0	85
1309	230/10	22	225/18	225/20	240/22	255/14	255/16	6	0	0	0.0	0.0	84
1310	235/12	23	225/18	225/20	240/20	255/16	250/20	4	0	1	0.0	0.0	84
1311	235/10	23	225/16	220/18	235/22	250/20	255/24	6	0	0	0.0	0.0	83
1312	235/10	22	230/16	220/18	230/22	255/22	260/24	6	0	2	0.0	0.0	83
1313	240/10	22	235/18	230/18	230/22	260/22	265/24	7	0	1	0.0	0.0	83
1314	235/10	22	230/18	225/18	235/20	260/22	270/22	6	0	1	0.0	0.0	83
1315	230/8	20	225/16	220/18	235/20	265/22	280/20	6	0	2	0.0	0.0	87
1316	225/8	18	220/16	220/18	235/18	265/20	285/16	6	0	2	0.0	0.0	88
1317	225/8	16	220/16	220/18	235/20	265/20	290/14	6	0	2	0.0	0.0	88
1318	225/8	16	225/16	225/20	235/20	265/20	285/12	4	0	1	0.0	0.0	90
1319	220/8	16	220/18	225/20	235/20	265/20	290/14	1	0	0	0.0	0.0	91
1320	225/8	16	220/18	225/20	235/22	265/18	290/14	0	0	0	0.0	0.0	93
1321	225/8	17	225/18	225/20	235/22	265/20	290/14	0	0	2	0.0	0.0	94
1322	225/8	17	220/20	225/20	235/22	270/20	295/16	0	0	2	0.0	0.0	93
1403	230/8	18	225/20	225/22	240/24	275/20	300/16	0	0	1	0.0	0.0	95
1404	230/10	18	225/20	225/24	245/22	275/20	305/16	0	0	4	0.0	0.0	95
1405	235/10	18	230/20	230/22	245/22	285/18	305/14	0	0	4	0.0	0.0	95

**Nárazy větru** zde znamenají okamžitou fluktuaci rychlosti větru pro daný termín

**Pokrytí oblačnosti** nízká(Nl), střední(Nm) a vysoká(Nh) v osminách

**Srážky - déšť** 1h srážkový úhm všech druhů srážek [mm]

**Srážky - sníh** 1h úhm sněhové pokrývky [cm] (přibližná hodnota založená na předpokladu, že 1cm sněhu má v průměru 2,2mm vodní hodnoty)

**Přepočty jednotek** 1 kt = 0.51 m/s

1 ft = 0.3048 m